



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ПУБЛИЧНО ОБЯВЯВАНЕ

за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект

Цел на заявеното използване на водите:	„Изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти“
Поречия:	Арда
Воден обект:	Река Бююк дере, представляваща ПИ с идентификатор 40909.102.124 с начин на трайно ползване (НТП) – „водно течение, река“, държавна публична собственост.
Код и наименование на водното тяло:	BG3AR500R020 – „Река Арда между яз. Кърджали и яз. Студен кладенец“.
Фактически основания, при които се издава разрешителното, включително състояние на водното тяло, определените цели и мерки в действащите ПУРБ и ПУРН, имащи отношение към разрешителното, и друга специфична информация, определена в наредбата по чл.135, ал.1, т.1а:	На основание чл.62, ал.1 и ал.6, във връзка с чл.46, ал.1, т.1, буква „б“ и чл. 52, ал.1, т.4 на Закона за водите (ЗВ) и постъпило в Басейнова дирекция „Източноевропейски район“ (БД ИБР) заявление с вх. №РР-05-25/22.06.2026г. за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект – река Бююк дере, представляваща ПИ с идентификатор 40909.102.124 с начин на трайно ползване (НТП) – „водно течение, река“, държавна публична собственост, с цел на ползването – „изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти“, обект „Рехабилитация на път I-5 Кърджали – Маказа от км 340+319 до км 342+813,45“ – „Изграждане на допълнително съоръжение за пешеходно и велосипедно движение в участък от км 340+800 до км 341+100“, находящ се в землищата на град Кърджали, Община Кърджали, Област Кърджали, придружено с изискващите се по чл.60, ал.1, ал.2, ал.4 и ал.12 от ЗВ данни и документи. При извършената преценка по чл.62, ал.1 от ЗВ е установено, че не са налице основания за отказ. Мястото на ползване, попадат в обхвата на повърхностно водно тяло с код BG3AR500R020 – „Река Арда между яз. Кърджали и яз. Студен кладенец“. Съгласно ПУРБ 2022–2027г. в Източноевропейски район на басейново управление, утвърден с Решение №920/31.12.2024г. на Министерски съвет водното тяло с код BG3AR500R020 е определено като силномодифицирано с умерен екологичен потенциал и добро химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите



4000, Пловдив, ул. „Янко Сакъзов“ 35 Тел: (+359) 032 60 47 33
Факс: (+359) 032 60 47 21, www.earbd.bg; e-mail: bd_plovdiv@earbd.bg



ISO 9001:2015

Certificate NoBG/1398Q/1411

	на Глава X, Раздел III на ЗВ) е постигане на добър екологичен потенциал по БЕК Фитобентос (повишаване с 1 степен) и предотвратяване на влошаването му до 2027г. и запазване на добро химично състояние и предотвратяване на влошаването му и постигане целите за зоните за защита на водите. За 2025г. повърхностно водно тяло с код BG3AR500R020 е определено с лошо екологично състояние с отклонения по показатели Макробезгръбначни и Общ фосфор и в добро химично състояние по матрица „вода“. Проектното предложение попада в зона за защита на водите по чл.119а, ал.1, т.3, буква „б“ от ЗВ, в която водите са чувствителни към биогенни елементи, а именно в чувствителна зона – „водосбор на река Арда“ с код BGCSARI01, включена в Раздел 3, точка 3.3.2 на ПУРБ на ИБР, и не попада в зони за защита на водите по чл.119а, ал.1, т.3, буква „а“ от ЗВ, а именно в уязвима зона включена в Раздел 3, точка 3.3.1 от ПУРБ на ИБР. Мястото на ползването попада не попада в защитени територии и зони, обявени за опазване на местообитания и биологични видове, в които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване по чл.119а, ал.1, т.5 от Закона за водите включени в Раздел 3, точки 3.5.1 и 3.5.2 от ПУРБ на ИБР 2022–2027г. Проектното предложение не попада в зони за защита на водите, определени съгласно чл.119а, ал.1, т.2 и т.4 от ЗВ, включени в Раздел 3 на ПУРБ на ИБР 2022–2027г. и не попада и не граничи с пояси на учредени към настоящия момент санитарно охранителна зона (СОЗ). Заявеното искане не е в противоречие с Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) в Източнобеломорски район, утвърден с Решение №920/31.12.2024г. на Министерски съвет. ИП е за ползване на повърхностен воден обект и не попада в обхвата на забрани и ограничения, предвидени в основни, допълнителни и допълващи мерки в ПУРБ. Към мястото на настоящото ползване в ПУРБ ИБР 2022–2027г. няма предвидена конкретна мярка. Проектно местоположение на ползването попада извън определените в ПУРН на ИБР 2022–2027г. район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) и извън зоните, които могат да бъдат наводнени съгласно сценариите, определени в чл.146е, ал.1 от Закона за водите за определените РЗПРН в ПУРН на ИБР.
--	--

	ПУРН на ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения и за намаляване на потенциалните неблагоприятни последици от наводненията за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност. Към мястото на настоящото ИП в ПУРН ИБР 2022–2027г. няма определена конкретна мярка.																																																									
Място на ползване, местност, административно–териториална и териториална единица ЕКАТТЕ:	Река Бююк дере, представляваща ПИ с идентификатор 40909.102.124 с начин на трайно ползване (НТП) – „водно течение, река“, държавна публична собственост по кадастралната карта и кадастралните регистри на град Кърджали, Община Кърджали, Област Кърджали. ЕКАТТЕ 40909 Географски координати на съоръжението по система WGS84 попадащи в обхвата на ползването: ➤ Съоръжение за пешеходно и велосипедно движение: <table><tr><td>1</td><td>41° 38' 59.068"N</td><td>25° 22' 09.915"E</td></tr><tr><td>2</td><td>41° 38' 59.005"N</td><td>25° 22' 09.983"E</td></tr><tr><td>3</td><td>41° 38' 58.862"N</td><td>25° 22' 09.749"E</td></tr><tr><td>4</td><td>41° 38' 58.925"N</td><td>25° 22' 09.681"E</td></tr><tr><td>5</td><td>41° 38' 58.602"N</td><td>25° 22' 10.372"E</td></tr><tr><td>6</td><td>41° 38' 58.568"N</td><td>25° 22' 10.471"E</td></tr><tr><td>7</td><td>41° 38' 58.362"N</td><td>25° 22' 10.345"E</td></tr><tr><td>8</td><td>41° 38' 58.396"N</td><td>25° 22' 10.246"E</td></tr><tr><td>9</td><td>41° 38' 57.897"N</td><td>25° 22' 11.141"E</td></tr><tr><td>10</td><td>41° 38' 57.863"N</td><td>25° 22' 11.239"E</td></tr><tr><td>11</td><td>41° 38' 57.657"N</td><td>25° 22' 11.113"E</td></tr><tr><td>12</td><td>41° 38' 57.691"N</td><td>25° 22' 11.015"E</td></tr><tr><td>13</td><td>41° 38' 57.548"N</td><td>25° 22' 11.572"E</td></tr><tr><td>14</td><td>41° 38' 57.485"N</td><td>25° 22' 11.641"E</td></tr><tr><td>15</td><td>41° 38' 57.341"N</td><td>25° 22' 11.407"E</td></tr><tr><td>16</td><td>41° 38' 57.404"N</td><td>25° 22' 11.338"E</td></tr></table> Кота върхна конструкция съоръжение: Н = 257,693 ÷ 255,001 м. ➤ Пилоти Ø80: <table><tr><td>P.1.1</td><td>41° 38' 59.011"N</td><td>25° 22' 09.907"E</td></tr><tr><td>P.1.2</td><td>41° 38' 58.965"N</td><td>25° 22' 09.832"E</td></tr><tr><td>P.1.3</td><td>41° 38' 58.919"N</td><td>25° 22' 09.757"E</td></tr></table> ➤ Пилоти Ø150:	1	41° 38' 59.068"N	25° 22' 09.915"E	2	41° 38' 59.005"N	25° 22' 09.983"E	3	41° 38' 58.862"N	25° 22' 09.749"E	4	41° 38' 58.925"N	25° 22' 09.681"E	5	41° 38' 58.602"N	25° 22' 10.372"E	6	41° 38' 58.568"N	25° 22' 10.471"E	7	41° 38' 58.362"N	25° 22' 10.345"E	8	41° 38' 58.396"N	25° 22' 10.246"E	9	41° 38' 57.897"N	25° 22' 11.141"E	10	41° 38' 57.863"N	25° 22' 11.239"E	11	41° 38' 57.657"N	25° 22' 11.113"E	12	41° 38' 57.691"N	25° 22' 11.015"E	13	41° 38' 57.548"N	25° 22' 11.572"E	14	41° 38' 57.485"N	25° 22' 11.641"E	15	41° 38' 57.341"N	25° 22' 11.407"E	16	41° 38' 57.404"N	25° 22' 11.338"E	P.1.1	41° 38' 59.011"N	25° 22' 09.907"E	P.1.2	41° 38' 58.965"N	25° 22' 09.832"E	P.1.3	41° 38' 58.919"N	25° 22' 09.757"E
1	41° 38' 59.068"N	25° 22' 09.915"E																																																								
2	41° 38' 59.005"N	25° 22' 09.983"E																																																								
3	41° 38' 58.862"N	25° 22' 09.749"E																																																								
4	41° 38' 58.925"N	25° 22' 09.681"E																																																								
5	41° 38' 58.602"N	25° 22' 10.372"E																																																								
6	41° 38' 58.568"N	25° 22' 10.471"E																																																								
7	41° 38' 58.362"N	25° 22' 10.345"E																																																								
8	41° 38' 58.396"N	25° 22' 10.246"E																																																								
9	41° 38' 57.897"N	25° 22' 11.141"E																																																								
10	41° 38' 57.863"N	25° 22' 11.239"E																																																								
11	41° 38' 57.657"N	25° 22' 11.113"E																																																								
12	41° 38' 57.691"N	25° 22' 11.015"E																																																								
13	41° 38' 57.548"N	25° 22' 11.572"E																																																								
14	41° 38' 57.485"N	25° 22' 11.641"E																																																								
15	41° 38' 57.341"N	25° 22' 11.407"E																																																								
16	41° 38' 57.404"N	25° 22' 11.338"E																																																								
P.1.1	41° 38' 59.011"N	25° 22' 09.907"E																																																								
P.1.2	41° 38' 58.965"N	25° 22' 09.832"E																																																								
P.1.3	41° 38' 58.919"N	25° 22' 09.757"E																																																								

	P.2.1 41° 38' 58.548"N 25° 22' 10.399"E P.2.2 41° 38' 58.482"N 25° 22' 10.359"E P.2.3 41° 38' 58.416"N 25° 22' 10.318"E ➤ Пилоти Ø150: P.3.1 41° 38' 57.843"N 25° 22' 11.168"E P.3.2 41° 38' 57.777"N 25° 22' 11.127"E P.3.3 41° 38' 57.711"N 25° 22' 11.087"E ➤ Пилоти Ø80: P.4.1 41° 38' 57.491"N 25° 22' 11.565"E P.4.2 41° 38' 57.444"N 25° 22' 11.490"E P.4.3 41° 38' 57.398"N 25° 22' 11.414"E
Проектни параметри на използването:	Проектното предложение предвижда изграждане на допълнително съоръжение за пешеходно и велосипедно движение в участък от км 340+800 до км 341+100 на път I-5 Кърджали – Маказа, находящ се в землищата на град Кърджали, Община Кърджали, Област Кърджали. Съоръжението е решено като полуинтегрална конструкция – съоръжение без дилатационни фуги. Конструкцията е триотворна, като отворите между осите са 19,25 м, 28,10 м и 13,25 м, а общата дължина на съоръжението е 62,40 м. Връхната конструкция е съставена от предварително изготвени широкофланшови греди с двойно „Т“ сечение от напрегнат бетон с височина 115,00 см. Във всеки отвор има по 3 броя греди с осово разстояние между тях от 165,00 см. В отвора при началото на съоръжението гредите са с дължина L= 18,50 м, в средния са с дължина L=26,00 м, а в отвора при края на съоръжението гредите са с дължина L= 12,50 м. Гредите ще се произведат в заводски условия и ще се транспортират до мястото на монтаж. Гредите се обединяват в напречно направление с монолитна пътна плоча излята на място. При устоите връхната конструкция стъпва върху еластомерни лагери. Долното стоеие представлява стоманобетонери колони с диаметър 140,00 см. Устоите са предвидени да се изпълнят също като стоманобетонери колони с диаметър Ø140,00 см. От хидроложкото изследване са определени следните максимални водни количества с характерна обезпеченост за река Буюк дере, към мястото на ползване: $Q_{1\%} = 22,30 \text{ м}^3/\text{сек};$ $Q_{0,1\%} = 37,47 \text{ м}^3/\text{сек};$

	Всички направени изчисления, съпоставки и изводи в приложената проектна документация показват, че така проектираното допълнително съоръжение за пешеходно и велосипедно движение в участък от км 340+800 до км 341+100 на път I-5 Кърджали – Маказа, разполага с достатъчен резерв за осигуряване безпрепятственото преминаване на максималните водни количества с обезпеченост $Q_{1\%}=20,30 \text{ м}^3/\text{сек}$ и $Q_{0,1\%}=37,47 \text{ м}^3/\text{сек}$.
Условията, при които би могло да се предостави правото на използване на водите:	1. При започване на строителните дейности да уведоми писмено Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ за последващо осъществяване на контрол. 2. Да уведоми Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ незабавно – по време на преминаване на големи водни количества при високи вълни, при възникване на аварийни условия или предизвикано замърсяване. 3. Преди започване на дейностите да бъдат писмено уведомени експлоатационните дружества, чиито проводи и съоръжения ще бъдат засегнати от предвидените дейности. 4. Представянето на разрешително е необходимо условие за одобряване на проекта и издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията. 5. Да не засяга водното течение в периода на размножаване на рибната фауна. 6. Да не допуска замърсяване на околната среда и водите с петролни продукти. Зареждането с горива и подмяната на смазочни материали да става на специална площадка извън границите на повърхностния воден обект. 7. Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП. 8. Да не извършва нарушаване на естественото състояние на речното легло, бреговете и крайбрежните заливаеми ивици на повърхностния воден обект, извън обхвата на разрешения за ползване участък, съгласно одобрения инвестиционен проект. 9. Да не се извършват сечи на естествена крайбрежна растителност по бреговете и островите на реките извън сервитута на проектните съоръжения. 10. Да не извършва изхвърляне на битови и строителни отпадъци. 11. Да опазва съществуващата брегова ивица, намиращите се на нея дървесна растителност и насаждения. 12. Да се осигурява по време на строителството непрекъснато протичане на екологичните водни количества, необходими за поддържане екосистемите в повърхностния воден обект.

	13. Преди започване на дейности в повърхностния воден обект да се представи план за безопасност и здраве, съобразен със спецификата на обекта, като в него да бъдат предвидени мероприятия/дейности при провеждане на високи води в периода на строителство. 14. Съоръженията да се изградят съгласно одобрен инвестиционен проект, включващ план за безопасност и здраве, без нарушаване на възможността за свободно и безопасно оттичане на водите в реката. 15. По време на строителството да се извършва своевременно отстраняване на земни маси, строителни материали и отпадъци, като същите се депонират на места (депа) извън границите на водния обект. 16. Механизацията, чрез която се извършва ползването на водния обект, ежедневно, след приключване на работния ден, да се извежда извън повърхностния воден обект на безопасно място. 17. Да се предвидят необходимите брегоукрепителни и защитни съоръжения в участъка на строителни работи. 18. Да се разработи аварийен план за действие при възникване на непредвидени или извънредни обстоятелства (включително план за действие при високи води по време на строителните дейности). 19. Да се поддържат параметрите на участъка и проводимостта му. 20. Да се представи на контролните органи трасировъчна схема на съоръженията. На схемата да са показани координатите на определящите точки за габаритите на съоръженията. 21. От страна на инвеститора да се упражнява строг контрол и стриктно изпълнение на работния проект. 22. Да не се извършва изземване на наносни отложения в обхвата на разрешения за ползване участък. 23. След завършване на строителството, изградените съоръжения да се отразят на ексекутиви – ситуация, напречни и надлъжни профили, които да се представят в Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ заедно със схема с подробни точки и географски координати. 24. Титулярят на разрешителното е длъжен да допуска по всяко време контролиращия орган до мястото на ползване с оглед извършването на контрол на изпълнението на условията на разрешителното. 25. Титулярят на разрешителното е длъжен да представя на контролиращият орган необходимите документи, данни, сведения, справки и обяснения, свързани с разрешеното ползване и предмета на проверката.
--	---

Възраженията срещу издаването на Разрешителното или предлагане на условия, при които да се издаде Разрешителното по смисъла на чл.64, ал.1, т.2 и т.3 от Закона за водите могат да се изпращат в 14-дневен срок в БД „ИБР“ на адрес: град Пловдив 4000, ул. „Янко Сакъзов“ №35 или Централна поща, ПК 307.

X

Васил Узунов
Директор на БД ИБР