



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Изх. № PP-05-39 (.....) / 2020 г.

Пловдив, ...2021 г.

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ПУБЛИЧНО ОБЯВЯВАНЕ за издаване на Разрешително за ползване на повърхностен воден обект

Цел на заявеното използване на водите :	„Изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект“
Водно тяло, в което се предвижда използване на водите :	Водно тяло с код BG3AR900R201 и име „Река Марица от гр. Долна Баня до гр. Белово“ ; Воден обект – дере Чални дол.
Фактически основания, при които се издава разрешителното, включително състояние на водното тяло, определените цели и мерки в действащите ПУРБ и ПУРН, имащи отношение към разрешителното, и друга специфична информация, определена в наредбата по чл.135 ,ал.1, т.1а :	Настоящата преценка се извършва на основание чл. 62, ал. 1 и 6, във връзка с чл. 46, ал. 1, т. 1, б. „б“, и чл. 52, ал.1, т.4 на Закона за водите (ЗВ) и постъпило в Басейнова дирекция „Източноевропейски район“ (БДИБР) заявление с вх. № PP-05-39/24.06.2020г. за откриване на процедура за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект – дере Чални дол, с цел - „изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект“, (обект: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: железопътни участъци София – Елин Пелин и Елин Пелин – Септември“ за участък Ихтиман – Септември, Подобект: „Железопътен виадукт на км 75+436,18“), в землището на с. Габровица, община Белово, област Пазарджик, придружено с изискванията се по чл.60, ал.1, ал.2, ал.4, ал.11 и ал.12 от ЗВ данни и документи. При извършената преценка по чл.62, ал.1 от ЗВ е установено, че не са налице основания за отказ. Съгласно преценката и ПУРБ на ИБР (2016-2021) повърхностно водно тяло /ВТ/ с код BG3AR900R201 и име „Река Марица от гр. Долна Баня до гр. Белово“ е определено в умерено екологично и добро химично състояние. Заявеното искане за ползване на повърхностен воден обект - дере Чални дол, с цел - „изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект“ попада в обхвата на следните мерки: ➤ В Приложение № 4, към раздел 7 на ПУРБ на ИБР е предвидена мярка: 6. При прилагане на мерките, свързани със

	строителство, да не се допуска замърсяването на речните легла със строителни материали и гориво-смазочни материали от строителната техника. Съгласно ПУРБ на ИБР (2016-2021г.) водното тяло е определено в умерено екологично и добро химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) е постигане на доброто състояние по Макрозообентос, БПК, РО4, Робщ, Нобщ до 2027 г. по отношение на екологичното състояние и опазване на доброто химично състояние и предотвратяване влошаването му. Заявеното ползване на повърхностен воден обект - дере Чални дол не попада в район със значителен потенциален риск от наводнения, съгласно Плана за управление на риска от наводнения на ИБР 2016 – 2021 г., приет с Решение №1109/29.12.2016г. на Министерски съвет. За настоящото ИП в ПУРН на ИБР 2016 – 2021 г. няма определена конкретна мярка.
Системи и съоръжения, чрез които ще се реализира използването :	Заявеното ползване на повърхностен воден обект - дере Чални дол е за изграждане на железопътен виадукт на км 75+436,18, като част от обект: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: железопътни участъци София – Елин Пелин и Елин Пелин – Септември“. Съоръжението е с дължина 186м и представлява три отделни стоманобетонни моста на шест отвора, всеки с осово разстояние между опорите 30+4x31+30м. Страничните мостове носят по един коловоз, а средният – двата главни коловоза. Всяка от трите мостови конструкции има по две гардбаластови стени, като във всяка от тях е предвидено полагането на 3 ПВЦ тръби Ф110. Мостът представлява в статическо отношение „проста греда“. Върхната му конструкция е монтажно-монолитна. За централната конструкция във всеки отвор има по 11 броя греди, разположени на разстояние 1,10м една от друга, а в страничните – по 6 броя греди, разположени през 1,00м. Гредите имат еднакви пояси – долен с ширина 68см и горен с ширина 58см и еднаква ширина на реброто – 28см. Долното строене на трите моста е изцяло монолитно. Устоите са проектирани като плътни, фундирани върху плосък фундамент. Стълбовете на вътрешния мост представляват двойка колони с правоъгълно сечение съответно с размери 180/280см в горната си част, а при стълб 2, 3 и 4 с размери 300/500см в долната част. Колоните на всеки стълб са фундирани на общ плосък фундамент с различни размери.
Място на ползване, местност,	Изграждането на виадукта през дере Чални дол е разположено в поземлени имоти с идентификатори

административно-териториална и териториална единица ЕКАТТЕ :	14163.5.(23, 26÷28, 30, 40, 42 и 43) в землището на с. Габровица, община Белово, област Пазарджик. Ползването е с надморска височина – 499,4 и географски координати: Коловоз 1 1. 42°17'10.04" N 23°53'46.70" E 2. 42°17'10.29" N 23°53'47.07" E 3. 42°17'05.69" N 23°53'52.26" E 4. 42°17'05.87" N 23°53'52.52" E Коловози 2 и 3 5. 42°17'10.29" N 23°53'47.07" E 6. 42°17'10.56" N 23°53'47.46" E 7. 42°17'05.87" N 23°53'52.52" E 8. 42°17'06.14" N 23°53'52.92" E Коловоз 4 9. 42°17'10.56" N 23°53'47.46" E 10. 42°17'10.80" N 23°53'47.82" E 11. 42°17'06.14" N 23°53'52.92" E 12. 42°17'06.32" N 23°53'53.18" E
Проектни параметри на използването :	Дължина на пресичане на виадукта на железния път е $L=186$ m, височина $h=26,70$ m, и обща широчина на конструкцията $b=36,60-28,60$ m. • Водно количество с обезпеченост $Q_{5\%}=10,73$ m³/s; • Водно количество с обезпеченост – $Q_{1\%}=19,64$ m³/s.
Условията, при които би могло да се предостави правото на използване на водите :	• Да уведоми Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ незабавно – при възникване на аварийни условия или предизвикано замърсяване; • При започване на строителните дейности да уведоми писмено БДИБР за последващо осъществяване на контрол; • Представянето на разрешително е необходимо условие за одобряване на проекта и издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията; • Да не засяга водното течение в периода на размножаване на рибната фауна; • Да не допуска замърсяване на околната среда и водите с петролни продукти. Зареждането с горива и подмяната на смазочни материали да става на специална площадка извън границите на реката; • Да не извършва нарушаване на естественото състояние на речното легло, брега на реката и крайбрежната заливаема ивица извън разрешения участък; • Да не извършва изхвърляне на битови и строителни отпадъци; • Да опази съществуващата по бреговата ивица дървесна растителност и насаждения; • Да се осигурява по време на строителството

	непрекъснато протичане на екологичните водни количества, необходими за поддържане екосистемите в реката; • Съоръженията да се изградят съгласно одобрен инвестиционен проект, включващ план за безопасност и здраве, без нарушаване на възможността за свободно и безопасно оттичане на водите в реката; • От страна на инвеститора да се упражнява строг контрол и стриктно изпълнение на работния проект; • Преди започване на дейности в речното легло да се представи план за безопасност и здраве, съобразен със спецификата на обекта, като в него да бъдат предвидени мероприятия/дейности при провеждане на високи води в периода на строителство; • Да се поддържат параметрите на участъка и проводимостта му; • да не се извършва изземване на наносни отложения в обхвата на разрешения за ползване участък; • По време на строителството да се извършва своевременно отстраняване на строителните отпадъци и замърсявания на депа извън границите на водния обект; • Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП; • След приключване на работа машините да се извеждат извън коритото на реката на безопасно място; • След завършване на строителството да се представи в БДИБР схема с подробни точки и географски координати на изграденото съоръжение; • Титулярят на разрешителното е длъжен да допуска по всяко време контролиращия орган до мястото на ползване с оглед извършването на контрол на изпълнението на условията на разрешителното; • Титулярят на разрешителното е длъжен да представя на контролиращият орган необходимите документи, данни, сведения, справки и обяснения, свързани с разрешеното ползване и предмета на проверката.
Място за представяне на писмени възражения и предложения от заинтересованите лица	Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ гр.Пловдив ул.„Янко Сакъзов“ №35

ИНЖ. НИКОЛА КЪРНОЛСКИ

Директор на Басейнова дирекция „Изт



4000, Пловдив, ул.„Янко Сакъзов“ 35 Тел: (+359) 032 604 720
Факс: (+359) 032 604 721, www.earbd.bg; e-mail: bd_plovdiv@earbd.bg

